

OPERAZIONE DELPHIS 2020



SCHEDA DI ISCRIZIONE - MISSIONE IN MARE - REGOLAMENTO

COMANDANTE

Nome	Cognome
Data e luogo di nascita	
Telefono	Indirizzo mail

IMBARCAZIONE

Nome

Tipo (vela - motore - motorsailer)

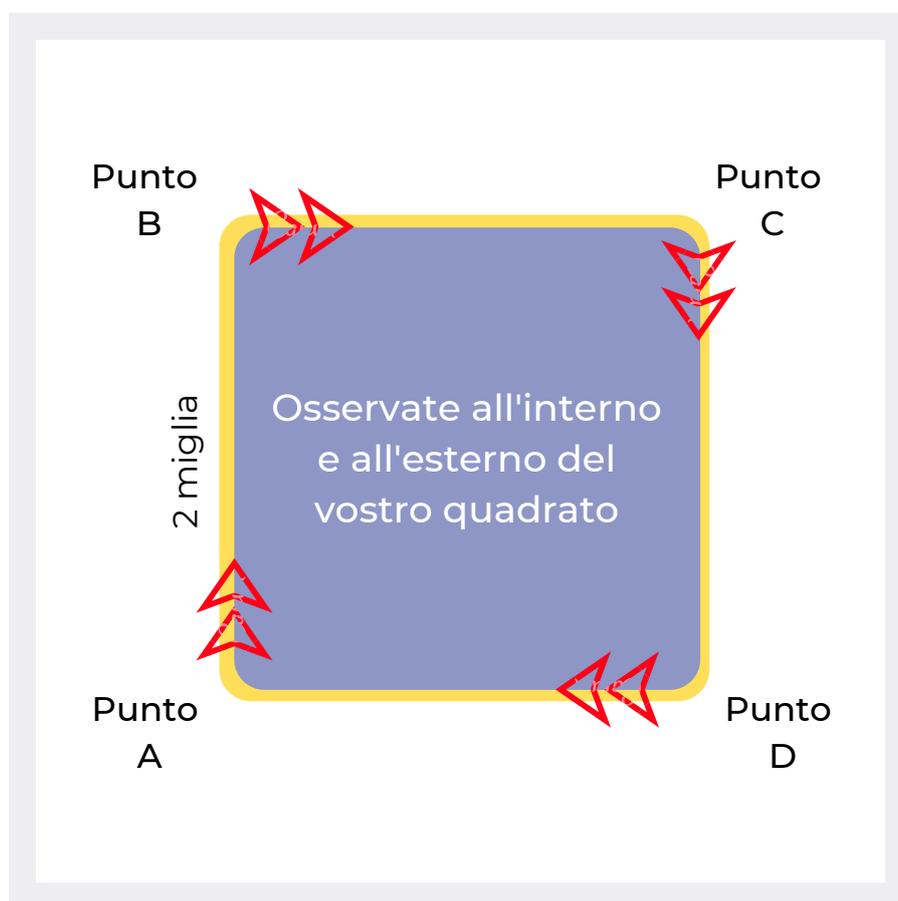
Lunghezza mt

COORDINATE AREA MONITORATA

Punto A	N	E
Punto B	N	E
Punto C	N	E
Punto D	N	E

LA MISSIONE IN MARE

Partendo da un grande numero di punti d'osservazione simultanee e giustamente ripartite, il programma dell'Operazione Delphis 2020 si propone di realizzare una nuova "foto istantanea panoramica" della superficie del mare, al fine di identificare e fotografare l'inquinamento visibile, osservare, identificare, contare e fotografare i Cetacei, osservare, identificare, contare e fotografare le Meduse, osservare e contare e fotografare le tartarughe marine, osservare e fotografare le specie aliene. L'insieme delle informazioni raccolte dai partecipanti permette d'ottenere ogni anno una valutazione dello stato dell'ambiente e della sua evoluzione nel corso degli anni. **Posizionate gli avvistatori su ogni lato dall'imbarcazione in modo tale da potere effettuare osservazioni a 360°.** Annotate la posizione del primo punto A (latitudine, longitudine al GPS) sulla scheda di osservazione.



DALLE ORE 12:00, FINO ALLE ORE 13:30, SEGUITE UN PERCORSO IN LINEA RETTA DEFINENDO UN QUADRATO DI 2 MIGLIA NAUTICHE DI LATO. DURANTE IL TRAGITTO, COPRITE VISIVAMENTE LA SUPERFICIE DEL VOSTRO SPAZIO MARINO PER 360°.

PERCORRENDO IL PERIMETRO DEL VOSTRO QUADRATO

1 - OSSERVAZIONE, IDENTIFICAZIONE E CONTEGGIO DEI CETACEI

Preparate la vostra uscita in mare con il nuovo manuale "AMMIRARE E IDENTIFICARE I CETACEI NEL MEDITERRANEO, LA FORMAZIONE DELPHIS". **IMPORTANTE:** LEGGETE ATTENTAMENTE LE "REGOLE D'ORO" DA RISPETTARE IN PRESENZA DI CETACEI.

2 - OSSERVAZIONE, IDENTIFICAZIONE E CONTEGGIO DELLE MEDUSE.

Annotate i gruppi di meduse osservate nello stesso tempo:
una medusa - qualche medusa sparsa - numerose meduse.

3 - OSSERVAZIONE E CONTEGGIO DELLE TARTARUGHE MARINE.

Annotate attentamente la posizione GPS della tartaruga.
Se possibile, scattate delle fotografie.

4 - IDENTIFICAZIONE E CONTEGGIO DELL'INQUINAMENTO VISIBILE.

Annotate e fotografate la presenza di rifiuti quali contenitori e i sacchetti di plastica, mozziconi di sigarette e inquinamento visibile quale catrame, gasolio, detergente

5 - RIMOZIONE DEI RIFIUTI GALLEGGIANTI

L'Operazione Delphis 2020 coinvolge i partecipanti nell'azione di pulizia del mare (Remove Plastic Challenge).

Laddove possibile, ovvero senza mettere a rischio l'incolumità dell'equipaggio,, raccogliete i rifiuti di plastica galleggianti, sarà inoltre un'ottima occasione per esercitarsi nella manovra di recupero uomo a mare.

Alcuni consigli: non toccate i fusti galleggianti che potrebbero essere pericolosi., Dotatevi di un retino.



SEGNALATE AL 1530 (CAPITANERIA DI PORTO)
LA PRESENZA DI ESTESE QUANTITÀ DI RIFIUTI
E DI QUALSIASI TIPO DI INQUINAMENTO VISIBILE

IMPORTANTE

- Non dimenticate di annotare la posizione GPS per ogni osservazione.
- Confermate le vostre osservazioni con delle fotografie
- Ricordate che anche una fotografia di scarsa qualità può fornire informazioni importanti per la comunità scientifica.
- Inviare le scheda delle osservazioni e le fotografie all'indirizzo e-mail: delphis@battibaleno.it.
- Per praticità vi consigliamo di fotografare la scheda compilata e inviarla come immagine allegata in formato jpg o pdf. all'indirizzo: delphis@battibaleno.it.
- Inviare la scheda delle osservazioni anche se non avete effettuato alcun avvistamento.

L'Associazione Battibaleno vi augura di trascorrere una meravigliosa giornata in mare, in famiglia o fra amici, in compagnia delle balene e dei delfini del Mediterraneo.

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Il regolamento Delphis ha come fine quello di assicurare il buon svolgimento della manifestazione, la sicurezza dei partecipanti e il rispetto dell'ambiente marino e dei suoi abitanti.

- 1) La partecipazione alla manifestazione Operazione Delphis implica la conoscenza, l'accettazione e il rispetto del presente regolamento da parte dei comandanti e dei loro equipaggi.
- 2) Ricordiamo che il Comandante, ai sensi del Diritto Marittimo, è responsabile interamente dell'imbarcazione e del suo equipaggio e si impegna a rispettare i regolamenti della Marina Mercantile concernenti la categoria di navigazione dichiarata sull'atto di proprietà dell'imbarcazione. Il Comandante di ciascuna imbarcazione è l'unico responsabile per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose comunque coinvolte, anche se indirettamente o per fatto di terzi. Il Comandante assicura che:
 - 2A) L'imbarcazione e tutte le dotazioni di sicurezza sono in buono stato e conformi alle regolamentazioni marittime relative la categoria di navigazione.
 - 2B) L'equipaggio ha la conoscenza e l'attitudine necessaria per assicurare la manovra e l'uso dell'imbarcazione. E' responsabilità dello skipper la decisione di prendere o non prendere il mare o di abbandonare la manifestazione se stimerà che non siano riunite tutte le condizioni per la sicurezza della imbarcazione e dell'equipaggio.
 - 2C) L'equipaggio non supera il numero massimo di persone imbarcabili sulla sua imbarcazione.
 - 2D) L'imbarcazione è coperta da una polizza di assicurazione per la quale può fornire attestazione.
- 3) Ogni imbarcazione deve portare tutta l'assistenza possibile a qualsiasi imbarcazione o persone si trovino in pericolo.
- 4) I partecipanti all'Operazione Delphis sono personalmente responsabili di qualsiasi incidente materiale o corporale che potrebbe succedere alla loro imbarcazione o a loro stessi: si impegnano a verificare lo stato della loro imbarcazione e del loro equipaggio e prenderanno il mare per partecipare all'Operazione Delphis soltanto se si sentono in grado di farlo senza pericolo, dopo avere preso in considerazione il vento, lo stato del mare e le previsioni meteo.
- 5) Ricordiamo ai comandanti che devono rispettare il **REGOLAMENTO INTERNAZIONALE PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE**, in ogni circostanza, e con particolare attenzione nelle zone di traffico marittimo.
La veglia attenta e continua è obbligatoria.
- 6) Rispettare rigorosamente il limite di velocità nella banda costiera dei 300 metri, anche se nessun segnale è visibile.

...continua

- 7) Passare almeno a 100 metri dalle bandiere che indicano la presenza di sub (bandiera rossa con croce diagonale bianca o bandiera "alpha").
- 8) Prima della manifestazione, qualsiasi modifica sarà comunicata a mezzo email e pubblicata sulla home page del sito web dell'organizzatore www.battibaleno.it e sul sito della manifestazione www.operazionedelphis.com. I partecipanti si impegnano a visitare il sito il giorno precedente la manifestazione.
- 9) Lo skipper, oltre le verifiche dell'equipaggiamento e delle dotazioni, con particolare attenzione alla prova dell'apparato VHF, dovrà controllare che i serbatoi dell'acqua e del carburante siano riempiti.
- 10) Un equipaggio non può contare meno di 2 persone maggiorenni. Almeno la metà dell'equipaggio dovrà essere maggiorenne.
- 11) La sospensione della manifestazione Operazione Delphis 2020 interverrà in caso di mare superiore a forza 3 o all'annuncio di un preavviso superiore a forza 4 sulla scala Beaufort. In tal caso la manifestazione sarà rimandata alla domenica successiva.
- 12) La sospensione della manifestazione durante lo svolgimento in mare equivale all'annullamento. L'annullamento avverrà anche qualora, a giudizio dell'organizzatore, non siano riunite tutte le condizioni che garantiscano la sicurezza della manifestazione. La presenza sulla zona di mare per le osservazioni visive del programma Delphis 2020, inizia alle ore 12.00 e termina alle ore 13.30.
- 12) **IMPORTANTE:** ricordiamo che il canale radio VHF 16 è rigorosamente riservato alle chiamate di soccorso. La veglia sul canale 16 è obbligatoria per tutti durante l'intera durata della manifestazione. Nessun diritto di iscrizione è richiesto.
- 13) I partecipanti in mare all'Operazione Delphis sollevano d'ogni responsabilità l'organizzazione dell'Operazione Delphis per qualunque eventuale incidente che possa verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione, sia in mare sia in terra, prima, dopo e durante l'Operazione Delphis, o in conseguenza della manifestazione stessa. I partecipanti prendono il mare a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'iscrizione all'Operazione Delphis 2020 non rende l'organizzatore responsabile dell'attitudine a navigare dei partecipanti.

PROCEDURA RADIO IN CASO DI PERICOLO

- Visualizzare il canale 16 (2182 kHz)
- Posizionare la trasmittente su 25W
- Lanciare il segnale di soccorso secondo la procedura

MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

QUI (nominativo del proprio natante ripetuto tre volte) MAYDAY

(indicare la posizione, la natura del pericolo, la specie di soccorso richiesto e tutte le informazioni che possano facilitarlo)

- Ripetere la chiamata in caso di non ricezione

IN CASO DI RICEZIONE DI UN MESSAGGIO DI SOCCORSO:

- Interrompere immediatamente le emissioni sulla frequenza 2182 kHz.
- Nel caso in cui l'imbarcazione in pericolo non si trovi nella propria zona di mare, attendere che una stazione radio più vicina dia il ricevuto del messaggio di soccorso.
- Se ciò non avviene, dopo un breve intervallo dare il segnale di ricevuto:
- Rilanciare il messaggio di soccorso secondo la procedura

MAYDAY RELAY (ripetuto tre volte)

- Mettersi a disposizione della stazione che assume la direzione del traffico di soccorso. Ricordiamo che da H+00 a H+03 e da H+30 a H+33 vige l'obbligo del silenzio radio. (Tali periodi sono riservati esclusivamente all'ascolto delle chiamate di soccorso)

PROCEDURE VHF FLOTTIGLIA DELPHIS

- I partecipanti possono scegliere liberamente un canale VHF fra quelli adibiti alle comunicazioni natante/natante, in accordo con l'imbarcazione partecipante più vicina, al fine di garantirsi mutuo soccorso.
- La doppia veglia permanente sul Canale 16 è obbligatoria.
- Nessun collegamento radio è autorizzato sul Canale 16, che è riservato a messaggi di soccorso e di urgenza e sicurezza (MAY DAY - MAY DAY RELAY – SECURITE', PAN PAN – SILENCE MAY DAY)
- I collegamenti radio della flottiglia Delphis sono autorizzati soltanto sui canali VHF riservati alle comunicazioni natante – natante.